

BELGIUM
BIKE
FEST



Jullie fietsen,
wij doen de rest!



Historie	4
Surplace Woordzoeker	6
Praktische info	9
Grondplan	16
Dagschema's	18
Partners & sponsors	19
Routes	32
Strava	50
Workshops	52
Tête de la Course	56
Fest	60
Onze gast	61
The Last Ride	62

HISTORIE

The Last Ride

Via sport en wielrennen in het bijzonder verbinding creëren tussen mensen. We organiseerden voetbaltoernooien, spring mee voor ADHD, wandel mee voor ADHD, social rides, een toertocht, verschillende Rondes van België en tot slot Belgium Bike Fest voor 4 jaar. De sporter, toeschouwer en de beleving errond stond steeds centraal.

Tien jaar zijn voorbij gevlogen. Wij vonden het een mooie weg, een uitdagend parcours met spannende sprints onderweg. Soms hadden we grote ambities, dan vonden we het alweer goed zoals het was en een enkele keer zijn we lelijk gevallen. Alles terug recapituleren zal niet lukken. Net als na een koers ken je niet al de details meer, maar je kent nog wel de bepalende factoren die er een mooie koers van maakten en voor een goed resultaat zorgden.

Die bepalende factoren zijn voor ons zijn medewerkers, partners en deelnemers.

Onze medewerkers hebben altijd het beste van zichzelf gegeven, zetten steeds jullie, 'de klant' centraal en vormden voor onszelf een prachtige vriendengroep. Behalve als je Pogacar heet, heb je een goede ploeg nodig om de koers te winnen. Ze verdienen alle dankbaarheid en waardering voor hun inspanningen.

Ook partners zijn cruciaal. Ze versterken een event en geven het de nodige uitstraling en kwaliteit. Ze geloven in ons en geven ons net dat tikkeltje meer zelfvertrouwen dat je nodig hebt in de koers. In het bijzonder ook een dank u wel aan Masseur. Hun flexibiliteit en warme welkom zorgt voor een super vlotte samenwerking. De omkadering was steeds top.

Tot slot jullie, de deelnemer, onze klant, waar we altijd op konden rekenen. Op eerlijke feedback, op keiharde inzet tijdens de ritten, op straffe verhalen die jullie deelden met ons, jullie dansbenen en trouwe opkomst. Een koers is maar zo mooi als de renners die meedoen en de ingesteldheid waarmee ze te keer gaan. Jullie maakten de koers. We gaan jullie missen.

2026 is dus de voorlopig laatste editie van Belgium Bike Fest. Maar we zijn er nog niet: The Last Ride moet nog worden gereden en het belooft de moeite te zijn. Wederom mooie ritten, lekker eten, toffe verhalen en interviews, nieuwe producten en opzweepende muziek. We staan voor jullie klaar om er een knaller van te maken.

We kijken met veel dankbaarheid en fierheid terug op de voorbije jaren. Wij gaan ervan genieten, jullie hopelijk ook.

Jullie fietsen en, wij doen de rest!

Tot op Belgium Bike Fest 2026

Niels, Alexander & Maarten



SURPLACE WOORDZOEKER

Zoek de 10 juiste antwoorden en maak kans op een leuke prijs. Vraag je antwoordformulier aan het onthaal. Wil je winnen, vraag hulp voor de juiste antwoorden en zoek ze nadien van links, naar rechts, van rechts naar links, boven naar onder en onder naar boven en diagonaal... Breng dan binnen voor vrijdag 18u aan het onthaal.

1. Waar werd er gestart in 2015, het eerste jaar van de Ronde van België?
2. Waar verbleven we tijdens de ronde van België in 2017?
3. Hoeveel deelnemers waren er in de eerste editie van De Ronde van België?
4. Wie was onze eerste sportdrink partner?
5. In Villers-Sainte-Gertrude werd een legendarisch drankspelletje gespeeld onder enkele koks die jullie van heerlijk eten voorzien. Welke drank moest tussen het drinken door op de BBQ gezet worden?
6. Sinds enkele jaren sluiten we Belgium Bike Fest af met een feestje. Welke DJ was de hoofdact in 2025?
7. Hoeveel deelnemers deden er samen mee met Ronde van België en Belgium Bike Fest?
8. Welke sponsor ondersteunt ons al het langst?
9. Op de tonen van welke artiest laat Lode, onze immer vriendelijke chef onthaal, zich al enkele jaren gaan tijdens de fuif?
10. Moet er nog een editie komen in 2027?

M E V R E C A R O I B B N K J S B Y F L
U D O N A Y R E T A K O E B 2 5 6 0 H E
H U J E 2 4 2 4 D O I N Y L L F F C N K
K R A N M L R 6 N D Y D Y B P E R U M I
U T T O N G E R E N E E X E U I V B V B
E R K A N I L N Y R D I N M K S L U F O
G E 1 1 5 0 I J B D K U E O B E C S D T
N G J E Z L G M Y P J 9 P D T N T E C L
I T R C E H E M S E L 9 R O N V C I M A
R N J C T S E M L A P 9 E L E K K X X I
E I Q H S R B K S Z Z U W E G K A J G X
P A I A C T D T S D T L T V L F Z I V I
O S M K S 5 O U N P E H N R W E 0 0 1 Y
P S X W Y N 0 G A J P A A M Z C U M K I
Q R A D G F S X M P 3 A X S E H U V N P
K E G E D A I E F 6 H C B B D O B P E M
V L O A N X H E E V X H 1 8 I U Z H F N
O L M A U V B N I L A T T S B F O M I V
K I S T I D O X L H B J A U I F J S T Z
K V D I S C O B A R A M O E D E R X E R

PRAKTISCHE INFO



WELKOM

We verwachten jullie vanaf woensdag 13 mei op het [Domaine de Massembre](#) in Hastière.

PREFEST TICKET

Woensdag 13 mei – Inchecken vanaf 20u00 aan de infostand

STANDAARD WEEKENDTICKET

Donderdag 14 mei – Inchecken vanaf 8u00 aan de infostand

DAGTICKET

Dagelijks vanaf 8u00 aan de infostand

Kom je met de auto, dan kan je parkeren op één van de parkings op het domein. Volg de aanwijzingen van onze medewerkers. Het domein beschikt helaas nog niet over laadinfrastructuur, dus zorg best voor een volle batterij als je vertrekt.

Alleen van toepassing voor wie **geen** Prefest ticket heeft: **gelieve bij aankomst meteen door te rijden naar de parking en pas na de rit de bagage uit te laden.** Je maakt je best klaar voor de rit aan de auto. Aan de start kan je een rugzakje of autosleutel achterlaten, zodat je bij aankomst meteen aan jouw spullen kan.

Kom je met de trein, dan rijd je best tot het station van Dinant. Dit bevindt zich op 20km van de startplek. Je kan vanaf daar grotendeels langs de Maas rijden, waardoor de extra hoogtemeters beperkt blijven.

Voor de start voorzien we nog het volgende:

- Ontbijt (PREFEST tickets)
- Koffie!
- Startbevoorrading van [Sanas](#)
- Korte briefing

De start vindt dagelijks plaats om 9u30. Wie de kortere routes rijdt, kan wat later starten, maar de Flandriens & Graventuriers raden we aan om zeker niet te laat te vertrekken.

BEVOORRADING

We voorzien bevoorrading van onze partner [Sanas](#), onder meer bekend als partner van KAA Gent, The Female Cycling Tribe en andere atleten als ultraloper Mathieu Bonne en roeier Ward Lemmelijn.

Dagelijks heb je één of meerdere bevoorradingen en ook bij de start voorzien we telkens een drankbevoorrading. Vanzelfsprekend is er tijdens de ritten voldoende keuze uit andere opties, maar overleef je lange ritten tegen het einde vooral op gelletjes, dan neem je er best zelf nog wat extra mee. Wie een Premium ticket of apart een Sanas Fuel Pack kocht, kan dit afhalen bij de infostand op woensdag 13 mei vanaf 20u of donderdag 14 mei vanaf 8u.

Aantal bevoorradingen

	14 mei	15 mei	16 mei
Touristique	1	2	1
Sportive	2	3	1
Flandrien	3	3	-
Gravier	1	2	1
Graventure	2	3	-

ROUTES

De routes zijn niet afgepijld. **Jullie moeten zelf een GPS voorzien.** Je kan ook afspreken om in groep te blijven. We voorzien beperkte signalisatie aan bevoorradingen en splitsingen. Daarnaast is het parcours nergens afgezet. De wegcode moet je altijd respecteren.

ACCOMODATIE

We verblijven op het **Domaine de Massembre** in Hastière, een groepsaccommodatie van hoge kwaliteit. Overnachten doe je in een persoonlijke of gedeelde groepskamer, een eigen tent of camper.

We hebben de gedeelde groepskamers reeds ingedeeld. Wij hebben zoveel mogelijk geprobeerd om deelnemers met een individueel ticket in te delen op basis van de teamnaam. De kamerindeling is beschikbaar aan de infostand. Prefest tickethouders kunnen meteen inchecken na aanmelding. Andere tickethouders kunnen inchecken na de ritten. Gezien de kamers al zijn ingedeeld, hoef je je zeker niet te haasten. Rust gerust eerst even uit na de rit aan onze bar.

We voorzien ook een binnenruimte voor jullie fietsen en deze gaat 's avonds ook op slot. Maar let op, deze zijn hier niet verzekerd tegen diefstal. Je kan dus best een klein slotje meenemen in jouw bagage.

Heb je een dagticket zonder overnachting, vraag dan bij aanmelding aan de infostand naar de douchemogelijkheden.





ETEN & DRINKEN

Wij hebben een team medewerkers klaar die jullie zoals gewoonlijk zullen overladen met lekker eten: ontbijt, snacks, avondeten, ...

Dit jaar werken we opnieuw met een bonnensysteem zodat iedereen bij zijn eerste portie evenveel keuze heeft tussen de verschillende gerechten. Deelnemers die zich vooraf registreerden als vegetariër of andere wensen krijgen een aparte bon.

Dit doen we alleen voor de snack en het diner. Deze bonnen krijg je bij aanmelding en moet je dus goed bijhouden. Steek ze meteen achter je gsm of in je portefeuille.

Vanaf ongeveer 17u30 bij de snack of 19u45 bij het diner kan je voor een tweede keer aanschuiven. Dit zullen we telkens omroepen.

's Avonds zijn drankconsumpties niet inbegrepen in de basisprijs. Die kan je ter plaatse aan onze bar afrekenen (cash of bij voorkeur via Payconiq of Bancontact).

VEILIGHEID

We willen graag het belang van het veiligheidsaspect benadrukken. Niet alleen je eigen veiligheid, maar ook die van de andere fietsers, wandelaars en weggebruikers is van groot belang. Belgium Bike Fest is zeker geen koers en de verkeersregels blijven gelden. De segmenten liggen daarom alleen op beklimmingen en het klassement is volledig vrijblijvend. Je bent vrij om je tempo te kiezen, maar **zorg dat je de wegcode altijd respecteert.**

DEPANNAGE & HERSTELLINGEN

Tijdens de ritten voorzien we een depannagedienst voor noodgevallen. Neem dus zeker voldoende tools en reservebanden mee zodat je bij pech jezelf kan verhelpen. Indien je echt niet verder kan, kan je onderstaande nummers contacteren.

Noodnummers

Kris	+32 4 91 62 86 06
Eliah	+32 4 76 33 63 07
Maarten (noodgevallen)	+32 4 96 78 47 09
Niels (noodgevallen)	+32 4 97 64 26 28

Na de ritten staat het team van Velodome onder leiding van Lennart klaar om jullie te assisteren bij kleine herstellingen. Let op, zij hebben slechts beperkte wisselstukken en onderdelen. Geef je fiets dus zeker een laatste nazicht!

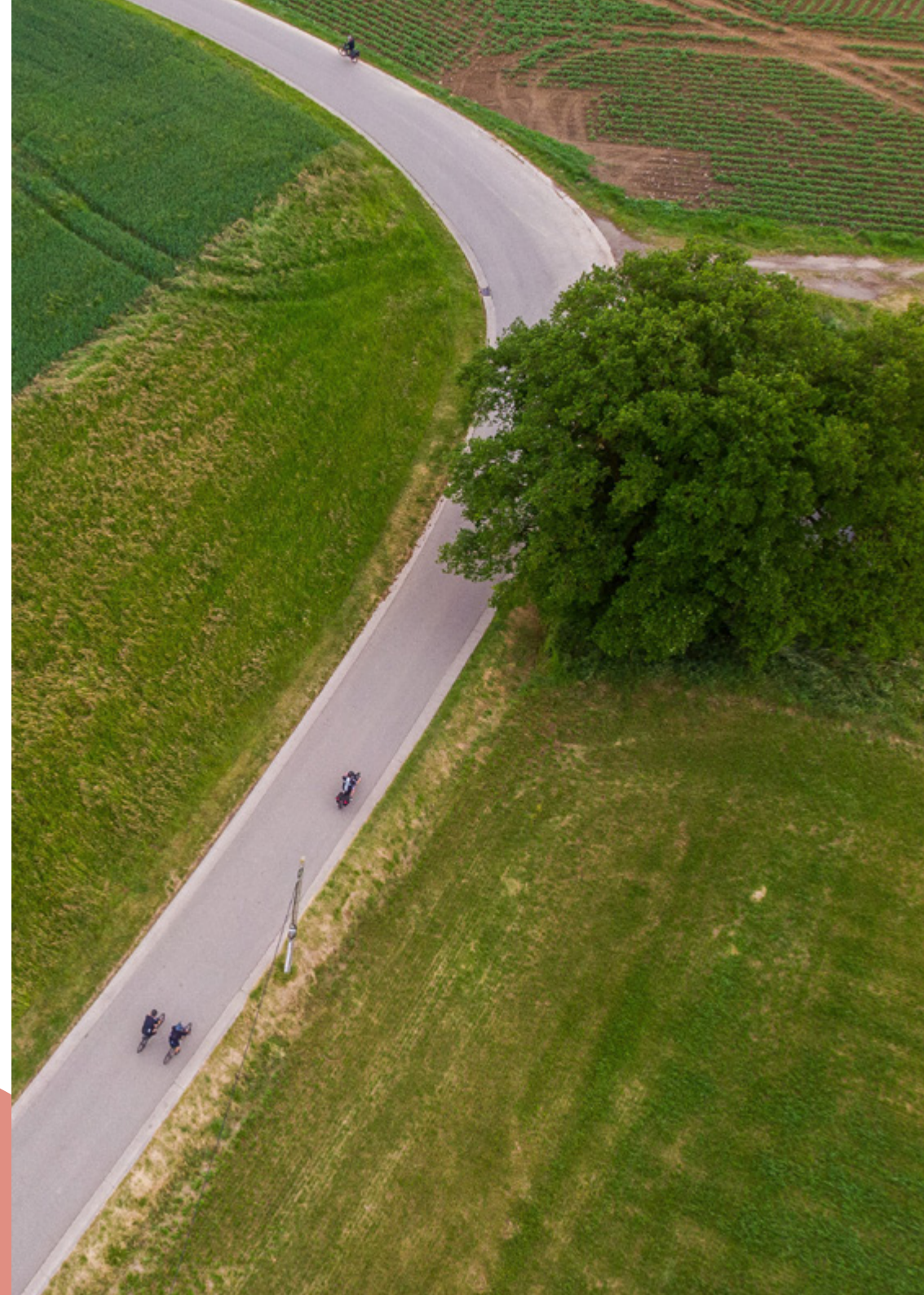


WAT NEEM JE MEE?

- Fiets
- Fietskledij
- Warme kledij voor 's avonds
- Douchegerief en handdoek (inbegrepen bij Premium tickets)
- Reservemateriaal voor als je pech hebt
- Ontelbare fietsverhalen & een stel goede (dans)benen
- Slaapgerief voor de camping (Beddengoed is voorzien voor budget / comfort / premium)
- Een zakdoek, want het is de laatste keer...



GEEF JE
FIETS NOG
EEN LAATSTE
NAZICHT!



Dagschema

	13 mei	14 mei	15 mei	16 mei
Aanmelding	Vanaf 20u	Vanaf 8u	Vanaf 8u	Vanaf 8u
Koffie	/	Vanaf 8u	Vanaf 8u	Vanaf 8u
Stretching	/	Vanaf 7u30	Vanaf 7u30	Vanaf 7u30
Ontbijtbuffet	/	8u	8u	8u30
Startmoment	/	9u30	9u30	9u30
Start	/	9u30 - 10u30	9u30 - 10u30	9u30 - 10u30
Aankomst 1^e deelnemers	/	14u	14u	12u
Snack	/	15u - 18u	15u - 18u	12u - 15u
Chill-Out & Bar	/	14u - 01u	14u - 02u	12u - 16u
Giro d'Italia	/	16u	16u	/
Workshop	/	18u - 19u	18u - 19u	/
Diner	/	19u	19u	/
Tête de la Course	/	20u30	20u30	/
Fest	20u - 00u	21u - 00u	21u - 02u	/
Sluit bar	00u	01u	02u	16u

PARTNERS

Belgium Bike Fest wordt mee gedragen door enkele fantastische partners. Belgische ondernemingen met een verhaal dat nauw aansluit bij ons fietsfestival. We zetten ze graag in de kijker. Starten doen we met één nieuwe partner en één ouwe getrouwe. Partners : Tripoint & Veloglobe



AXEL VERMEIJEN, VERDELER VAN TRIPPOINT IN BENELUX

Dag Axel, stel je even voor. Wie ben jij en wat doe je precies?

Hello! Ik ben een 34-jarige man uit Berchem en ben gepassioneerd door alles wat te maken heeft met beweging. Sinds een jaar ben ik mee in de familiezaak gestapt, waarbij we retailers in de Benelux ondersteunen als distributeur en agent voor enkele outdoor & active wear merken.

Wat brengt jou hier op het Belgium Bike Fest?

Ik ben hier vooral om het sportbrillenmerk Tripoint onder de aandacht te brengen, waarmee we voor dit event een samenwerking hebben. Ik was hier ook al eens als deelnemer, toen het event nog onder de naam Ronde Van België bestond en daarom wist ik dat dit een goede match zou zijn. Ik kijk er zeker ook naar uit om hier de regio te verkennen tijdens 1 van de ritten en te connecteren met andere partners hier aanwezig.

Waarvoor sta je elke dag op Axel? Waar word je enthousiast over?

Vandaag is dat vooral actief zijn in een organisatie waar je van A tot Z de dingen moet regelen. Ik kom uit een meer corporate omgeving en daar viel je toch al snel in een herhalend patroon.

Ik moet ook toegeven dat ik een beetje verslaafd ben aan het gevoel van *beter worden* door te trainen en dit dan vertaald te zien in goede uitslagen tijdens een loop- of fietswedstrijd. Wel zien dat ik de balans een beetje behoud.



Wat maakt Tripoint anders dan andere merken van sportbrillen?

Tripoint probeert zich niet té hard vast te binden aan een bepaalde sporttak. Ze laten performance & fashion vlotjes in elkaar overlopen en dat met een serieuze nadruk op *sustainability*. Ongeveer 50% van het frame is gemaakt van *bio-based nylon*.

Daarnaast bevat het grootste deel van de collectie enkele handige features waardoor het frame aanpasbaar is aan het gezicht van de atleet.

Waar vinden we Tripoint allemaal?

Vandaag vind je Tripoint in Running Store (met 3 vestigingen) en binnenkort in enkele grote sportwinkels in West- en Oost-Vlaanderen zoals Del-Sport en Sportina. We hebben het merk kort na de zomer van 2025 in ons gamma opgenomen, waardoor we net na het aankoopseizoen voor zomer 2026 zijn gevallen. Nu is het de bedoeling om de merkbekendheid sterk te verhogen, door een combinatie van ambassadors aan trekken, offline activiteiten zoals deze te doen en uiteraard ook de retailers te overtuigen om een deel van de collectie aan te bieden.

Met Artisport ben je een verdeler, vertegenwoordiger van outdoor merken in Benelux. Ga je de volgende jaren bewust meer inzetten op het segment van fietsers?

Onze portfolio bestaat uit enkele merken die ook een specifieke bike productlijn aanbieden, waardoor het inderdaad een logische stap zou zijn. Vandaag zetten we vooral in op woon-werk fietsverkeer, gezien enkele winkels uit ons vast klantenbestand hier een vrij sterk aanbod in hebben. De markt van de echte fietsenspecialzaak staat op de radar, maar is geen makkelijke om in door te breken. Je hebt dan echt een uitgebreid aanbod nodig, zodat je relevant genoeg bent voor de fietsenspecialzaak.

Fysieke winkels hebben het niet makkelijk tegen de opkomende online concurrentie die bovendien internationaal is. Hoe ga je hier met de merken die je verdeelt mee om? Hoe probeer jij het verschil te maken voor de winkels die met je samenwerken?

Met onze korte lead times, persoonlijk

contact en flexibele houding ten opzichte van onze klanten, proberen we ons te onderscheiden in een markt die toch wel wordt gedomineerd door enkele *big players*. Daarnaast trachten we waar mogelijk in te zetten op producten die een persoonlijke aanpak en uitleg nodig hebben, zoals wandelschoenen of technische outdoor kledij. Verder zetten we in op offline activiteiten, proberen we onze retailers zo dicht mogelijk bij het merk te zetten via factory visits en doen we op regelmatige basis workshops om het winkelpersoneel te informeren en animeren. We rekenen er ook op dat onze retailers inspanningen doen om de consument een digitale koopervaring aan te bieden, waardoor een soort omni-channel aanpak ontstaat.

Waar liggen jouw eigen sportieve ambities?

Ik probeer vooral via afwisseling de fun erin te houden! Voor 2026 betekent dit enkele trail runs, marathon Berlijn en als hoofddoel de Hel Van Kasterlee waar ik 2 jaar geleden een DNF had omwille van onderkoeling. Ik heb hier dus nog een openstaande rekening.

Je bent nog vrijgezel horen we. Ambities voor het feestje vrijdagavond of vroeg je bed in voor de rit van zaterdag?

De boog kan niet altijd gespannen staan, dus je kan me absoluut op de dansvloer vinden!

Bedankt voor je tijd en veel plezier op Belgium Bike Fest



VELOGLOBE, EXPERT IN AVONTUURLIJKE FIETSREIZEN. PASSIE VOOR FIETSEN EN AVONTUUR.

Veloglobe is er voor fietsers die grenzen willen verleggen.

Verwacht geen vlakke asfaltwegen of makkelijke ritjes, wel pittige uitdagingen met je **gravel of mountainbike** door prachtige natuur en onbekende streken. We kiezen bewust voor gravelpaden en vergeten grindwegen. Elke dag is een sportief avontuur, weg van de platgetreden paden. Je fietst samen met een kleine groep stevige doortrappers, op eigen tempo en met een lokale gids die de streek door en door kent. Wij regelen de logistiek, technische support en een stevige maaltijd na elke rit. De rest? Dat is aan jou, je fiets en je doorzettingsvermogen.



www.veloglobe.be

Scan de QR-code voor meer info.



Belgium Bike Fest wordt mee gedragen door enkele fantastische partners. Belgische ondernemingen met een verhaal dat nauw aansluit bij ons fietsfestival. We zetten ze graag in de kijker.

Na Tripoint en Veloglobe volgen 2 andere partners waar we afgelopen editie ook al op konden rekenen : Alto Bike Studio & Sanas!

ALTO BIKE STUDIO - BIKEFITTING

alto

Thomas, stel je even voor?

Ik ben Thomas, eigenaar van Alto Bike Studio in Antwerpen. Gepassioneerd door alles wat met fietsen te maken heeft – vanuit die drive werk ik dagelijks om elke fietser de perfecte fietshouding aan te meten. Door die passie is Alto Bike Studio ontstaan: een plek waar we elke fietser, van recreatieve gravelrijder tot fanatiek koersbeest, ondersteunen voor méér fietsplezier en betere prestaties.

Waarvoor staat Alto Bike Studio precies?

Bij Alto draait alles om de optimale afstelling tussen lichaam en fiets. We combineren technologie en expertise om elke sporter comfortabeler, efficiënter en blessurevrij te laten fietsen. Denk aan zadeldrukmetingen, uitgebreide bikefits, vermogensanalyses en testmogelijkheden. Daarnaast werken we enkel met producten waarin we zelf geloven en overtuigd zijn van de kwaliteit.

Waarom moeten deelnemers van BBF Alto leren kennen?

Omdat fietsplezier vaak begint bij de juiste afstelling. Veel fietsers rijden jarenlang met kleine ongemakken of verliezen onbewust vermogen. Wij helpen dat verbeteren, en dat voel je. Onze missie is simpel: meer comfort, meer kracht, meer plezier.

Nog niet overtuigd? Pols gerust eens bij Maarten die onlangs een volledige bikefit deed of kom gewoon eens langs op BBF zelf?

Heb je een stand op BBF?

Ja en nee. Je kan online een slot reserveren via de website van BBF. Tijdens dit slot van ongeveer 15 minuten kijken we samen naar de positie en luister ik naar eventuele klachten. Op basis daarvan maak ik een inschatting of een meer uitgebreide bikefit nodig is, of dat ik het gewoon ter plaatse kan corrigeren.

Laat het ons een bikefit light noemen. Tot dan!



SANAS (NATHAN)

Dankzij SANAS worden jullie voorzien van wetenschappelijk onderbouwde sportdrink onderweg. We laten hen even aan het woord.



Wat was het eerste dat je deed toen je deze ochtend uit je bed kwam?

Meteen naar het toilet. Daarna heb ik nog even gespeeld met onze energieke hond Vedette. Vervolgens samen met het gezin rustig ontbeten. Voor ik vertrok, heb ik nog snel een Cartiplus-shotje en mijn polyvitaminen genomen

De zon schijnt en je wilt gaan sporten: loopschoenen of fietsschoenen? Waarom?

Dan kies ik zonder twijfel voor loopschoenen. Er is echt niets zo zalig als lopen in de zon. Dat zijn momenten waarop ik mijn hoofd helemaal leegmaak. Ik kom dan moe maar voldaan thuis, met nieuwe energie. Vorig weekend ben ik trouwens nog gaan lopen met mijn zoontje in de buggy. Jong geleerd is oud gedaan, geloven en overtuigd zijn van de kwaliteit.

Jullie zijn al een paar jaar vaste partner van Belgium Bike Fest. Waarom kiezen jullie voor zo'n samenwerking?

We kijken naar verschillende dingen. Enerzijds naar de grootte en uitstraling van het event, maar ook naar hoe goed het aansluit bij onze waarden rond sport, gezondheid en performance. Daarnaast vinden we een sterke organisatie en een vlotte samenwerking heel belangrijk. En natuurlijk moet het voor beide partijen een meerwaarde zijn. Belgium Bike Fest scoort eigenlijk op al die punten. Daarom werken we er ook zo graag opnieuw mee samen.

Het is de laatste editie van Belgium Bike Fest. Hoe kijken jullie daarnaar?

Dat is natuurlijk jammer. Zeker omdat de samenwerking altijd zo vlot en aangenaam verliep. We kijken echt met veel plezier terug op de voorbije jaren. Maar tegelijk staan we altijd open voor nieuwe opportuniteiten. En wie weet... misschien komt er ooit nog een comeback of revival.

Je bent onlangs vader geworden, proficiat! Heeft dat je veranderd?

Dank je! In het begin dacht ik van niet, maar als ik erover nadenk... toch wel. Ik voel me verantwoordelijker. En volgens mijn mama ben ik ook wat zachter geworden – ze denkt zelfs dat ik een softy word. Vroeger stond werk altijd op één, maar nu komt mijn zoontje echt eerst. Hij is nog zo klein, en die momenten samen zijn gewoon het belangrijkste al pak ik de korte nachten er niet graag bij.



Jullie lanceerden nieuwe producten bij Sanas. Wat kan je daarover vertellen?

Klopt! We hebben nieuwe energy gels en alphamax gels gelanceerd. Bij de energy gels lag de focus op gebruiksgemak en snelle opname. Ze bevatten 30 gram koolhydraten in een 2:1 verhouding en 250 mg natrium. Ze zijn lekker vloeibaar en je hoeft er geen

extra water bij te drinken. De alphamax gels zijn er voor sporters die echt veel koolhydraten nodig hebben tijdens lange inspanningen. Die bevatten 45 gram koolhydraten in een 1:1 verhouding en ook 250 mg natrium. Zo kan je tot 90 gram koolhydraten per uur opnemen, zonder dat je maag of darmen overbelast raken. Ook lanceerden we electrolytes sticks, nougat bars, vitamine D gummies en hebben we een volledige rebranding gedaan.



Welke mindset helpt jou in het (sportieve) leven?

Voor mij komt dat neer op onze missie: "Shine in every move."

Iedereen verdient het om te stralen in wat hij of zij doet. Of je nu beginner bent of topsporter, het begint bij hoe je je voelt. Met de juiste mindset, goede voeding en de drive om beter te worden, kan je echt alles aan.

Bedankt voor de samenwerking en veel succes nog!

Nee, jullie bedankt! Voor het vertrouwen en de fijne samenwerking doorheen de jaren.

Op BBF regent het alvast nooit, maar desondanks kan een goede regenjas wonderen doen.

De juiste wiewerregenjas voor elke rit

In ons Belgenlandje is regen nooit ver weg. Van een paar verloren druppels tot een stevige maartse bui, de juiste voorbereiding houdt je op de fiets. Met onze Wiewerregenjasgids helpen we je om de juiste keuze te maken. Niet elke rit vraagt dezelfde bescherming. Daarom onderscheiden we drie types regenjassen, elk ontwikkeld voor specifieke omstandigheden.

Race Regenbescherming

Ga je vol gas, ongeacht het weer? Laat het weer je doelen niet bepalen. De Stormy Jacket, ontwikkeld voor onze Pro Teams, combineert maximale aerodynamica met volledige regenbescherming. Ideaal voor koersdagen of intervaltrainingen waar prestaties niet mogen lijden onder de elementen. Met een waterkolom van 20000 mm en een ademend vermogen van 25000 gr per m2 per 24u blijf je droog zonder oververhitting, zelfs wanneer het tempo hoog ligt.



Compacte Regenbescherming

Wordt het weer onderweg onvoorspelbaar? Dan is veelzijdigheid key. De Rainy Jacket biedt waterdichte bescherming in een uitzonderlijk compact design. Wanneer de voorspellingen twijfelachtig zijn maar de zon zich toch kan laten zien, past deze lichte metgezel moeiteloos in je achterzak. Met een waterkolom van 10000 mm en een ademend vermogen van 5000 gr per m2 per 24u ben je altijd klaar wanneer de eerste druppels vallen.

Winterse Regenbescherming

Krijg je af te rekenen met echt winterweer? Dan heb je bescherming nodig die verder gaat. De Kaaiman Jacket is ontwikkeld voor meedogenloze ritten waarin vrieskou, regen en wind samenkomen. Deze jas maakt barre wintertrainingen haalbaar en houdt je beschermd wanneer de omstandigheden op hun zwaarst zijn. Met een waterkolom van 7000 mm en een ademend vermogen van 5000 gr per m2 per 24u blijf je comfortabel, ook tijdens lange, koude ritten.

Welke jas je ook kiest, bij Bioracer vertrekken we vanuit één filosofie: The Most Tested. Van ons ProtoLab tot de Vlaamse wegen testen we onze producten in echte omstandigheden, zodat jij kan blijven rijden, wat het weer ook brengt.

Meer info op: shop.bioracer.com

GRINTA (WIELERMAGAZINE)



.....

Grinta informeert en inspireert de actieve fietser. Via een magazine, een website en leuke events. Fietskalender, materiaaltests, productnieuws, blogverhalen, ... Meer interesse in gravel. Bezoek dan zeker ook eens gritgravel.cc .

Ontdek dit wielermagazine tijdens Belgium Bike Fest. Na de inspanning kan je even ontspannen met wat lectuur. Lectuur die je helpt een betere en meer gepassioneerde fietser te worden.

REYNDERS LABEL PRINTING



.....

Reynders Label Printing is een toonaangevend familiebedrijf dat innovatieve en duurzame etikettenoplossingen ontwikkelt voor merken wereldwijd. Met een sterke focus op kwaliteit, flexibiliteit en maatwerk ondersteunt Reynders bedrijven in uiteenlopende sectoren. Hun moderne druktechnieken en creatieve aanpak zorgen voor opvallende, betrouwbare labels. Zo helpt Reynders producten écht in het oog te springen. Zo springen ook alle belangrijke punten tijdens het fietsen in het oog op jouw fietsstickertje.

.....

Bierhandelaar **Vedett** en zorgt voor de – iets minder wetenschappelijke, maar eens zo lekkere - dranken na de rit.

Velodome voorziet 2 gedreven techniekers die jullie voor en na de ritten van technische assistentie voorzien.

ROUTES

We bieden dagelijks 5 ritten aan waaruit je kan kiezen. Je kan zelfs tijdens de rit nog beslissen welke rit je uiteindelijk rijdt, gezien grote delen gemeenschappelijk zijn. **Op zaterdag heb je keuze uit 3 ritten.**

TOURISTIQUE

Wegrit voor minder getrainde deelnemers of voor wie het wat rustiger aan wil doen. Verwacht je aan ritten onder 100km met een relatief beperkt aantal hoogtemeters.

SPORTIVE

Wegrit voor meer getrainde deelnemers of voor minder getrainde renners die hun grenzen willen verleggen. Verwacht je aan ritten boven 100km met een redelijk aantal hoogtemeters.

FLANDRIEN

Wegrit voor getrainde deelnemers. Wil je jouw kansen voor de leiderstrui van Bioracer maximaliseren, dan moet je deze route kiezen. Verwacht je aan ritten rond 150km met ongeveer 2500 hoogtemeters.

GRAVIER

Gravelrit voor minder getrainde deelnemers. Het aandeel gravel ligt vaak ook maar rond 50% gezien de betere stroken wat verder van ons domein liggen en je dus eerst wat km's moet maken om er te geraken. Een ideale rit voor wie voorzichtig kennis wil maken met gravel.








GRAVENTURE

Gravelrit voor meer getrainde deelnemers. Het aandeel gravel ligt rond 60%-70%. Verwacht je aan ritten van 100km met enkele (stevige) klimmen en af en toe wat avontuur.

Aan de infostand kan je dagelijks een routesticker met extra info afhalen. Je vindt deze ook hieronder bij de routebeschrijvingen.

Soms passeer je langs een drukke baan of voor de Graventuriers langs technische passages waar de meesten af en toe eens voet aan grond zullen moeten zetten.

Hieronder een korte legende.

Legende	
	Start & finish
	Beklimming
	Strava segment
	Bevoorrading
	Vergezicht
	Technische zone
	Drukke baan / gevaar



14 mei - dag 1

TOURISTIQUE | SPORTIVE | FLANDRIEN (ROAD)

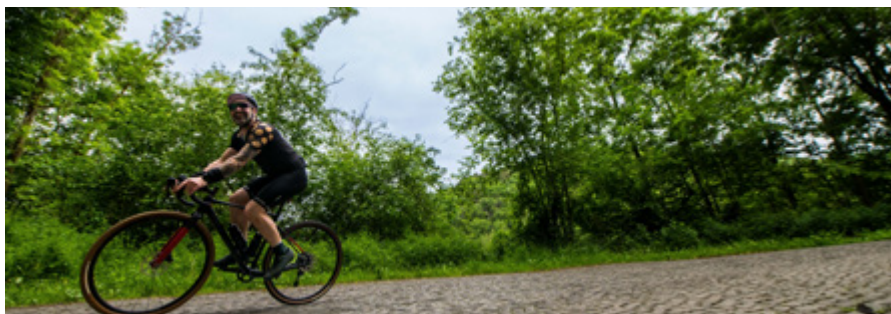
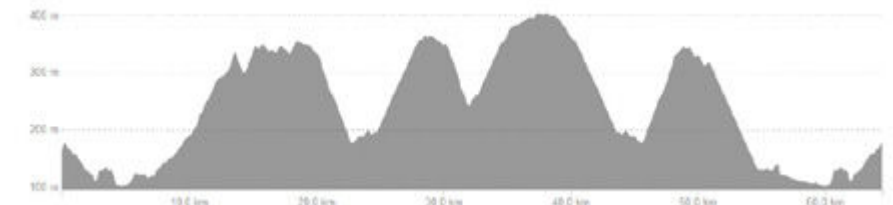
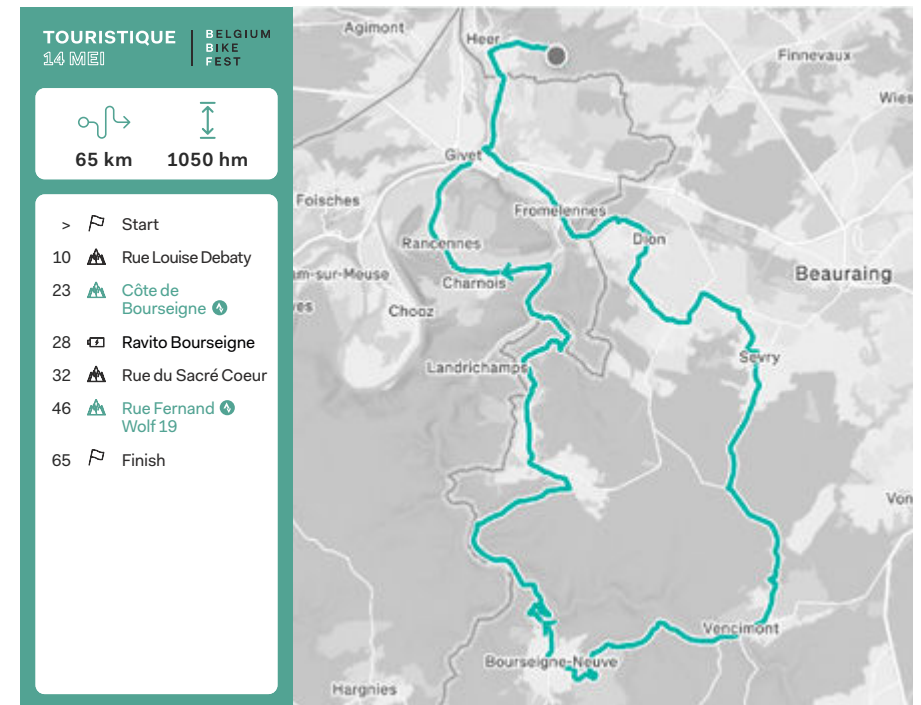
De eerste rit gaat naar de vallei van de Semois. Eens voorbij Givet kronkelen we via enkele kleinere weggetjes richting Bourseigne. Door de werkzaamheden aan de baan tussen Winenne en Vencimont moeten we omrijden via Felenne. Dit stuk herkennen sommigen wellicht van voorbije jaren. In Bourseigne wacht [het eerste segment van BBF 2026](#) en kort erna de eerste bevoorrading.

De Route Touristique keert daar al terug richting Massembre om de route niet te zwaar en te lang te maken. Een deel van de route rijdt je nu in tegengestelde richting waarna je in Felenne de mooie afdaling richting Givet inzet.

De route Sportive & Flandrien trekken verder richting Gedinne en Bièvre waar de Route Sportive terugdraait richting Bourseigne. Je maakt nog een leuke omweg via Willerzie waar je je even in de Hoge Venen waant. Hier ligt ook het tweede segment van de dag met La Croix-Scaille. Bijna 6km aan 3% met enkele steilere stukjes. Een goede ploeg en tactiek kan hier écht het verschil maken.

Deelnemers die de Sportive of Flandrien afwerken, zijn zeker gebaat bij een groep of peloton. Het deel na Bourseigne is niet super selectief en met een goede samenwerking kan je je hier toch af en toe verstoppen in het wiel van enkele sterke motoren.

De Route Flandrien rijdt van Bièvre verder tot in Vresse-sur-Semois. Je krijgt nog een fantastische afdaling en korte klim in Cornimont gevolgd door een kort stukje ravel tot in Vresse-sur-Semois. Even uitrusten aan de bevoorrading waarna de klim uit de vallei kan beginnen. Vanaf dan zullen de benen toch stilaan vol beginnen lopen. Na Bourseigne volg je een stukje van de route in tegengestelde richting, zoals ook de Route Touristique en Sportive en daal je na een [lastige klim richting Felenne](#) naar Givet.

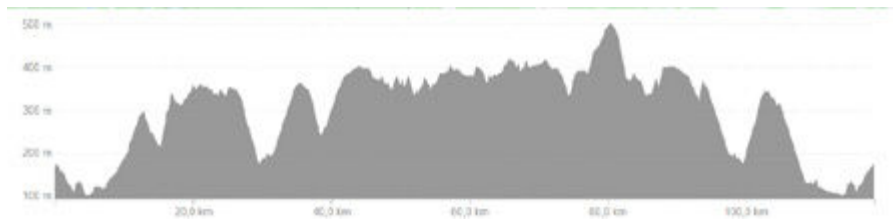


SPORTIVE
14 MEI

BELGIUM
BIKE
FEST

119 km 1840 hm

- > Start
- 10 Rue Louise Debaty
- 15 Rue de Sevry
- 31 Côte de Bourseigne
- 35 Ravito Bourseigne
- 38 Rue du Sacré Coeur
- 74 La Croix-Scaille (Louette) (2x)
- 80 Fagnes
- 94 Ravito Bourseigne
- 100 Rue Fernand Wolf 19
- 119 Finish



FLANDRIEN
14 MEI

BELGIUM
BIKE
FEST

154 km 2395 hm

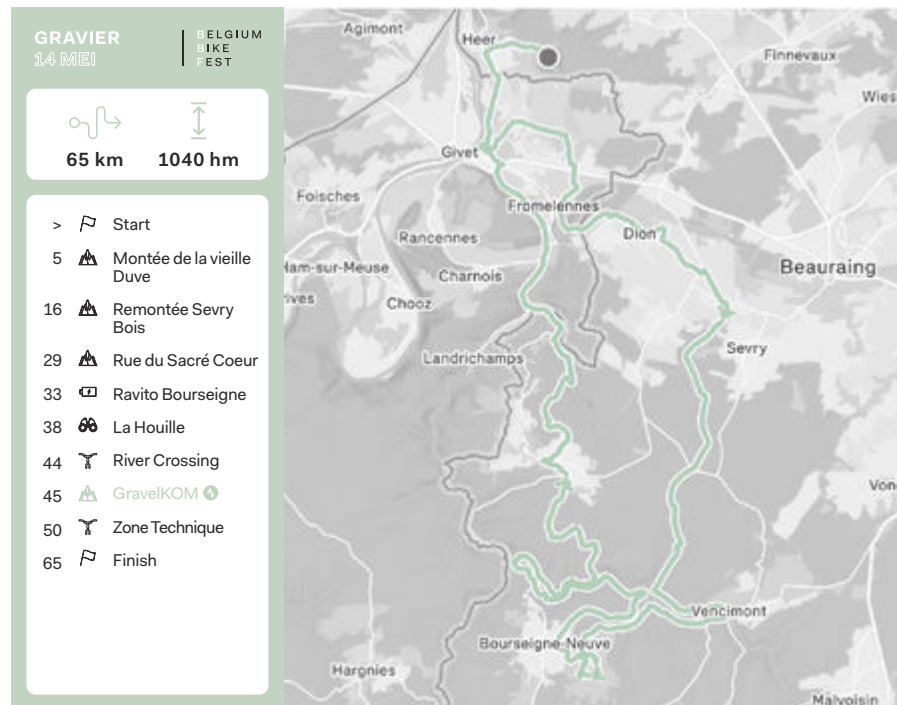
- > Start
- 10 Rue Louise Debaty
- 15 Rue de Sevry
- 31 Côte de Bourseigne
- 35 Ravito Bourseigne
- 38 Rue du Sacré Coeur
- 79 Cornimont
- 83 Gros Fays
- 88 Ravel Semois
- 93 Ravito Vresse-Sur-Semois
- 95 Orchimont - Nafraiture
- 110 La Croix-Scaille (Louette) (2x)
- 116 Fagnes
- 130 Ravito Bourseigne
- 138 Rue Fernand Wolf 19
- 154 Finish



GRAVIER | GRAVENTURE (GRAVEL)

Dit jaar bieden we opnieuw 2 gravelritten aan op de eerste dag. We starten al vanaf Givet met een eerste gravelstrook. Na een golvend stuk over de weg volgt later een geleidelijke klim en dito afdaling naar Vencimont. Een prachtig stukje gravel waarna een klim over de weg volgt richting Bourseigne, waar de bevoorrading wacht.

De Graventuriers rijden daarna verder door veengebied in rechte lijn richting Frankrijk. Na een lus van ongeveer 30km komen ze terug in Bourseigne voor een tweede bevoorrading.



Daarna wacht een snelle afdaling gevolgd door een lang pad langs de Houille. Deze steek je over waarna het iets technischer wordt met een kleine river crossing. Na dit uitdagende stukje wacht hét moment van de dag. Een lange steile klim uit de vallei van de Houille tot boven in Felenne. Op dit [segment](#) maak je kans op een prachtige leiderstrui van [Bioracer](#).

Eens boven kan je even uitblazen en volgt er nog een snelle, iets meer technische afdaling richting Givet.

De laatste 10km gaan over de weg en kan je rustig uitrijden.

TOURISTIQUE | SPORTIVE | FLANDRIEN (ROAD)

Op vrijdag trekken we richting de Franse Ardennen en het Nationale Park tussen Samber en Maas. Bekend terrein voor sommige ex-deelnemers, al zullen sommige delen toch nog verrassen.

De Touristique stopt een eerste keer in Treignes, waar ze alleen de gravellers zullen tegenkomen. Daarna steken ze in Vireux-Molhain de Maas over om via het jaagpad tot in Fumay te rijden. Daar wacht de beklimming van de [Col D'Haybes](#), een mooie, lange en gelijkmatige beklimming van bijna 6km aan een gemiddeld stijgingspercentage van 4,4%, waar boven een verdiende tweede bevoorrading wacht in Hargnies.

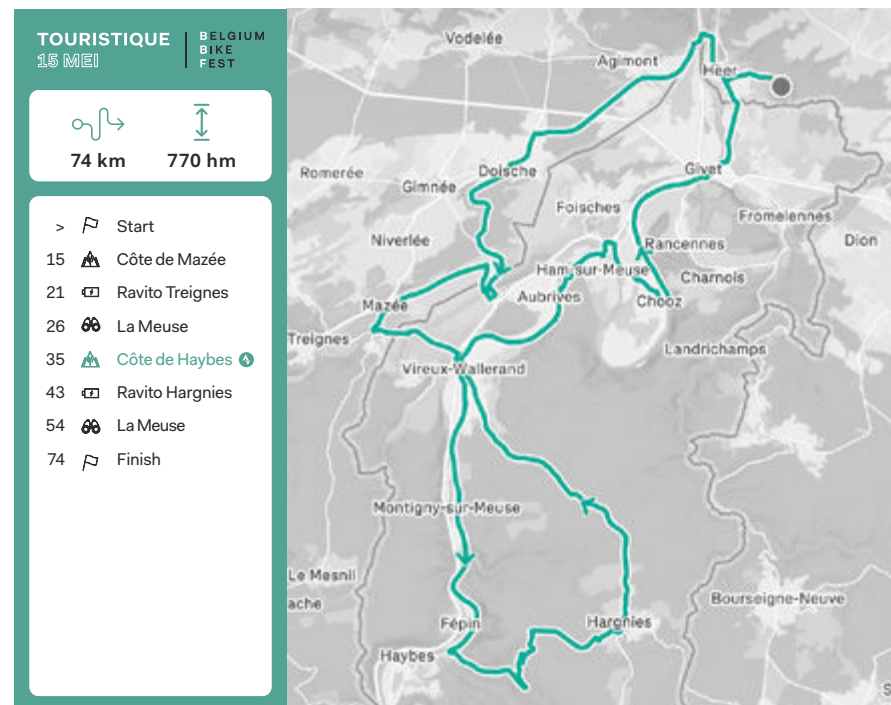
De Flandrien en Sportive starten richting Viroinval met in het eerste deel meteen 1 stevige beklimming richting de eerste bevoorrading in Oignies-en-Thiérache. Daarna zet de Sportive koers richting Fumay (FR) en verder via het jaagpad tot in Revin, terwijl de Flandrien nog een grote lus in België afwerkt.

De Flandrien gaat via het prachtige Regnièssart richting het stuwmeer van Couvin. Om daar te geraken passeer je de [Rue Culot Haut](#). Daarna gaan we via een grote lus Frankrijk binnen en dalen geleidelijk tot in Revin aan de Maas. Vanaf hier loopt het parcours van de Sportive opnieuw samen met dat van de Flandrien.

Het tweede segment dient zich aan met de [Mont Malgré Tout](#). 6 haarspeldbochten, bijna 3km aan een gemiddeld stijgingspercentage van 8,5%. De zwaarste klim van BBF 2026. Boven wacht een korte bevoorrading om dan meteen terug te dalen richting Fumay en daar aan de [Col d'Haybes](#) te starten.

Na de bevoorrading in Hargnies, volgt een bekende finale die redelijk gelijk loopt met het einde van de route op donderdag. Er zijn nu eenmaal maar een paar degelijke wegen richting Givet. De kaf kan zich van het koren scheiden op de [Rue Fernand Wolf 19](#). 3 km recht door het bos uit de vallei van de Houille aan een gemiddeld stijgingspercentage van meer dan 5%.

De Route Touristique volgt een andere, minder heuvelachtige finale via het jaagpad naar Givet.



SPORTIVE
15 MEI

BELGIUM
BIKE
FEST

119 km 2000 hm

- > Start
- 15 🏔️ Côte de Mazée
- 20 🏔️ Le Mesnil
- 32 📏 Ravito Oignies-en-Thiérache
- 40 🚲 La Meuse
- 49 🏔️ Mont Malgré ⚡
Tout (2x)
- 60 📏 Ravito les Hautes Buttés
- 74 🏔️ Côte de Haybes ⚡
- 82 📏 Ravito Hargnies
- 99 🏔️ Rue Fernand ⚡
Wolf 19
- 109 🏔️ Côte de Rancennes
- 119 🚩 Finish



FLANDRIEN
15 MEI

BELGIUM
BIKE
FEST

144 km 2475 hm

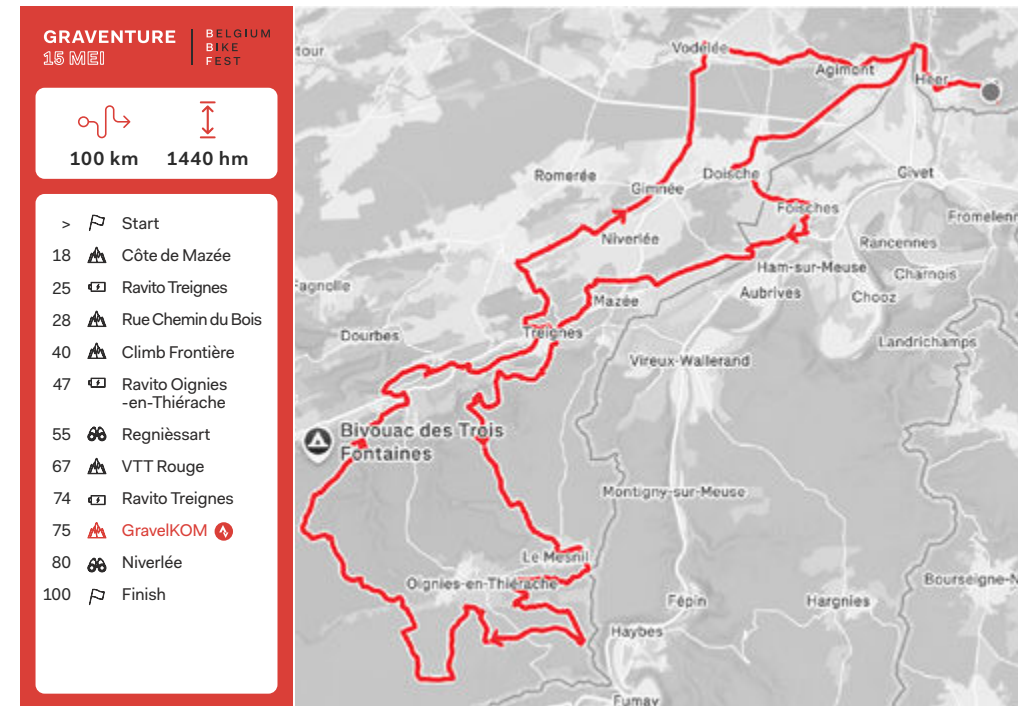
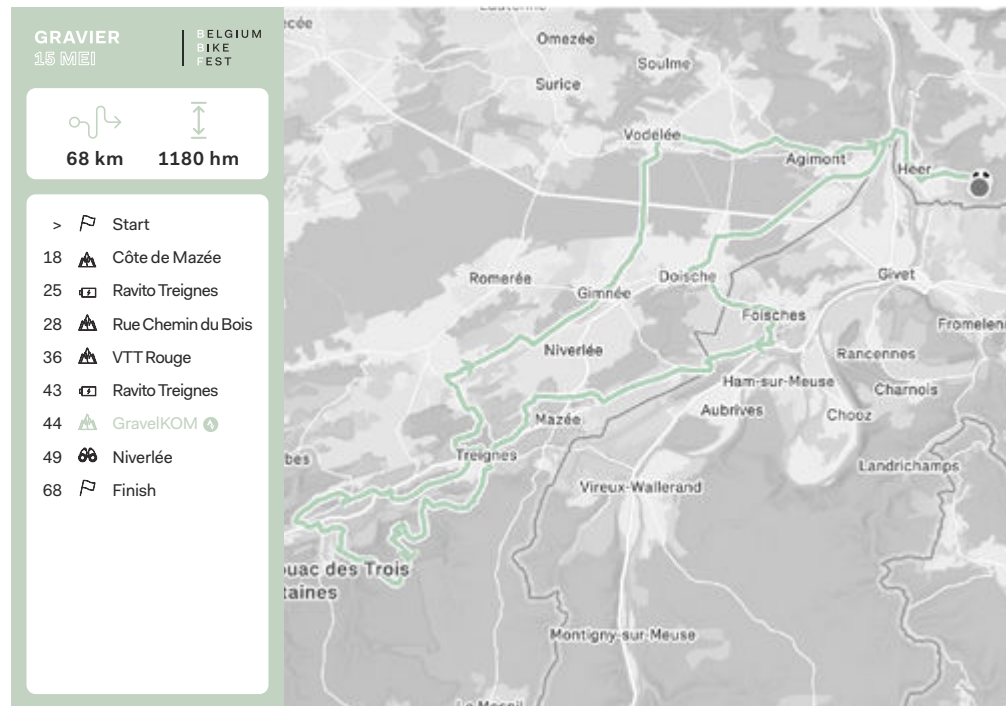
- > Start
- 15 🏔️ Côte de Mazée
- 20 🏔️ Le Mesnil
- 32 📏 Ravito Oignies-en-Thiérache
- 35 🚲 Regniëssart
- 45 🏔️ Rue Culot Haut ⚡
- 49 🚲 Barrage du Ry de Rome
- 73 🏔️ Mont Malgré ⚡
Tout (2x)
- 84 📏 Ravito les Hautes Buttés
- 98 🏔️ Côte de Haybes ⚡
- 106 📏 Ravito Hargnies
- 122 🏔️ Rue Fernand ⚡
Wolf 19
- 133 🏔️ Côte de Rancennes
- 143 🚩 Finish



GRAVIER | GRAVENTURE (GRAVEL)

Op dag 2 is het gravelparcours wat grilliger en technischer in vergelijking met de routes van de vorige dag, al starten we eerst met een lange intro over de ravel richting Doische. Voor de eerste bevoorrading was het eerder wat opwarming, want dan pas begint het echte werk.

Na de bevoorrading volgen de gravelstroken en beklimmingen elkaar in snel tempo op. De Graventuriers duiken het bos in zien zelden nog asfalt voor de tweede bevoorrading in Oignies-en-Thiérache. Ook daarna blijven ze lang in het bos en kunnen ze maar eerst even terug uitrusten op de weg in Regnièssart.



De Gravier gaan na de eerste bevoorrading nog even mee op het parcours van de Graventure, maar draaien na de eerste grote beklimning rechts richting Viroinval.

Na een lange afdaling wachten er voor beide parcours enkele pittige en technische beklimmings. In Olloy-sur-Viroin komen de parcours van Gravier en Graventure terug samen. 'Teruschakelen' zal je af en toe toch eens moeten roepen. In Treignes wacht opnieuw een bevoorrading en meteen erna maak je kans op een prachtige trui van [Bioracer](#) op een [pittige klim vanuit Treignes](#).

Na deze beklimning is het wel 'gedaan' met het serieuze klimwerk en ga je via relatief vlakke gravelstroken en meerdere stukken over de baan terug naar finish.



16 mei - dag 3

TOURISTIQUE | SPORTIVE (ROAD) & GRAVIER (GRAVEL)

Een mogelijk zware dag, na ongetwijfeld een stevig feestje. BBF sluiten we toch in stijl af, niet?

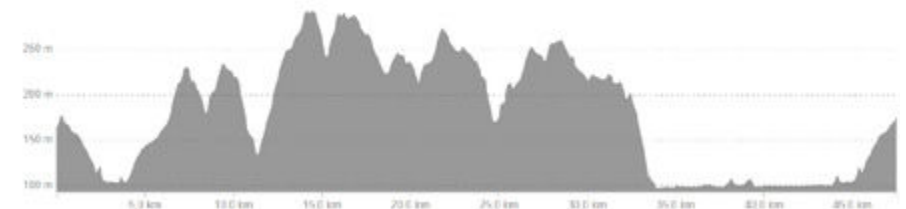
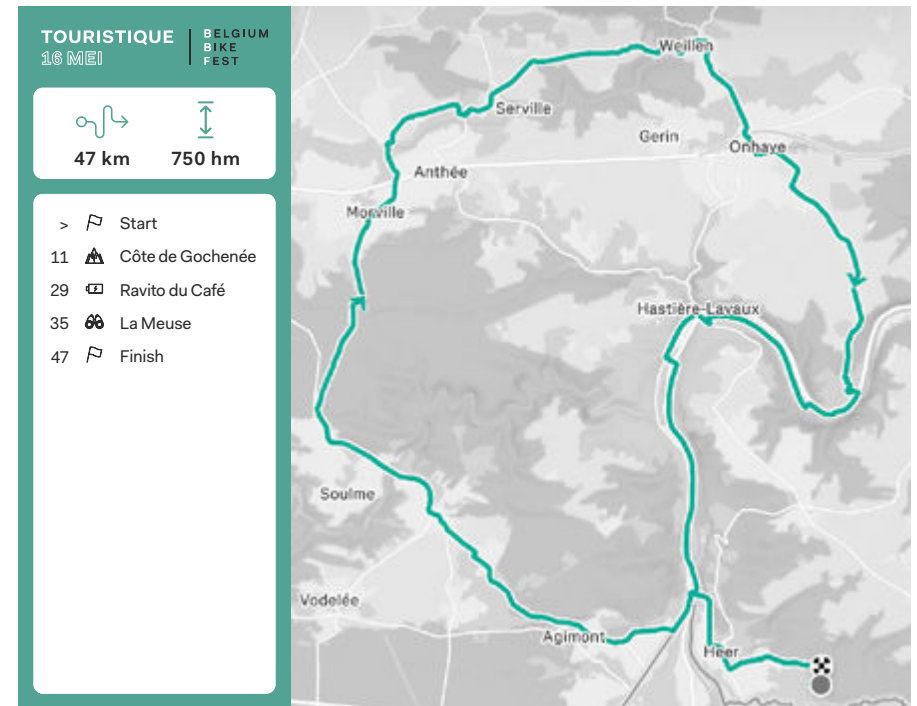
De ritten vandaag zijn minder lang en uitdagend dan de eerdere dagen.

De rit van zaterdag is redelijk gelijkaardig aan de zaterdagrit van afgelopen edities. Als je maar een beperkt aantal km's kan maken, is dit de uitgelezen streek.

De bevoorrading volgt wat later op de route in Onhaye. Dit jaar helaas zonder koffietrailer, maar je kan altijd een terrasje doen in Hastière.

Na de bevoorrading volgt er nauwelijks nog klimwerk. Het jaagpad naast de Maas brengt jullie vlot richting finish van BBF 2026!

Genieten, uitbollen en moe maar voldaan naar huis!



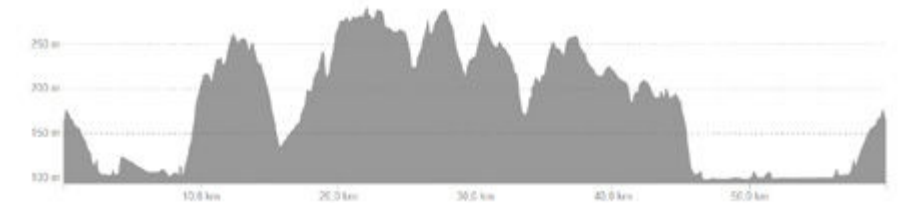


GRAVIER
16 MEI

BELGIUM
BIKE
FEST

60 km 870 hm

- > Start
- 8 Hermeton
- 15 N915
- 18 River Crossing
- 20 Single de Morville
- 30 Montée de serville
- 37 Ravito du Café
- 39 Vieille Rte de Givet
- 47 La Meuse
- 60 Finish

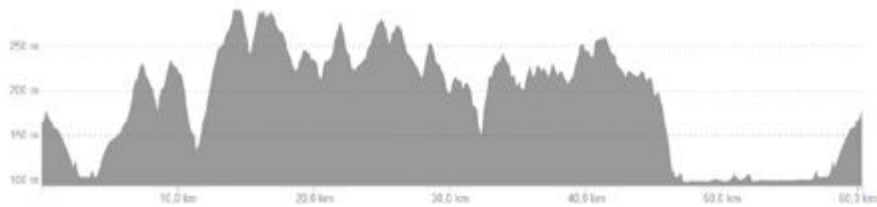


SPORTIVE
16 MEI

BELGIUM
BIKE
FEST

60 km 1000 hm

- > Start
- 11 Côte de Gochenée
- 23 Rue Sainte Pierre
- 34 Sommière
- 41 Ravito du Café
- 48 La Meuse
- 60 Finish



STRAVA

De hamvraag blijft natuurlijk: wie gaat er naar huis met de gele trui van [BIORACER](#)?

Voor de meer competitieve renners organiseren we (volledig vrijblijvend) op donderdag en vrijdag een competitie (M/V) op basis van Strava segmenten. Voor de Graventuriers voorzien we een apart klassement.

De regels

- Registreer de snelste tijd op de klimsegmenten en verzamel zo veel mogelijk punten
- Registratie van de ritten voor 18u30 's avonds op Strava
- Dag- en eindklassement
- Koers alleen als de verkeerssituatie het veilig toelaat
- Geen e-bikes of andere vormen van competitievervalsing
- De jury heeft altijd gelijk

Wat heb je nodig?

- Duidelijke kopman of -vrouw
- Een nog betere ploeg
- Een geslepen sportief directeur
- Zelf toch ook een beetje talent
- Een Strava account
- Lid zijn van onze [Strava Club](#)

De **podiumceremonie** vindt op donderdag en vrijdag plaats om 20u30 tijdens ons avondprogramma Tête de la Course. Naast de sterkste renners belonen we uiteraard ook andere renners die de koers op een andere manier hebben gekleurd.

Spanning verzekerd!



Segmenten

14 mei	15 mei
Côte de Bourseigne	Rue Culot Haut
La Croix-Scaille (Louette) (2x)	Mont Malgré tout (2)
Rue Fernand Wolf 19	Col d'Haybes
	Rue Fernand Wolf 19
GravelKOM (1)	GravelKOM (2)

WORKSHOPS

BIKEFITTING LIGHT BY ALTO BIKE STUDIO

Reserveer online jouw slot bij Alto Bike Studio of kom eens langs op de stand om te polsen of hij ergens nog een gaatje heeft.

Elk slot duurt ongeveer een kwartiertje en daarin kijkt Thomas met jou naar jouw positie en luistert hij naar eventuele klachten. Op basis daarvan maakt hij een inschatting of een doorgedreven bikefit aangewezen is, of dat hij je daar ter plaatse verder kan helpen.

Alle deelnemers van BBF krijgen een kortingscode van €25 voor een volledige bikefit bij Thomas.



VOORDRACHT: REISVERHALEN MET WOUTER DEBOOT

Fietser en tv-maker Wouter Deboot fietst niet alleen mee op Belgium Bike Fest, maar geeft ook een voordracht. Vanuit zijn ervaringen neemt hij je mee langs onverwachte ontmoetingen, bijzondere plekken en momenten die je enkel beleeft wanneer je zonder strak plan vertrekt.

Geen klassieke lezing, maar een inkijk in hoe hij reist, observeert en verhalen verzamelt

onderweg. Over de vrijheid van het niet-weten, het vertrouwen op toeval en het ritme van de fiets als leidraad. Aansluitend maakt hij graag tijd om één van zijn boeken te signeren voor wie dat wil.

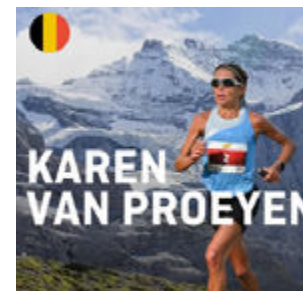
KOFFIECORNER BY VELOGLOBE (FIETSREIZEN)

Veloglobe, expert in avontuurlijke fietsreizen. Passie voor fietsen en avontuur.

Neem even je tijd en droom van nieuwe plannen. Met een koffie in de hand kan je inspiratie opdoen voor nieuwe fietsavonturen samen met Veloglobe.

Spreek Geertrui gerust even aan. Zij neemt je met veel passie en enthousiasme mee in enkele straffe, unieke en inspirerende fietsmomenten!

www.veloglobe.be



SPORTVOEDING

Karen Van Proeyen (18 november 1984) is een Belgische atlete, die gespecialiseerd is in de lange afstand. Ze werd viermaal Belgisch kampioene.

Karen neemt jullie donderdag om 18u mee in een interactieve sessie rond (sport)voeding. Wat doe je best voor, tijdens en na een inspanning? Veelgemaakte fouten, handige tips & tricks, enz.

Zit je zelf met vragen, heb je soms zelf te maken met klachten of ben je gewoon nieuwsgierig? Kom dan zeker eens luisteren!

STRETCHING

Stretching zorgt voor meer flexibiliteit, doorbloeding en een goede fietshouding. Lin, van de Female Cycling Tribe toont waarom het als fietser een heerlijke toevoeging aan je ochtendroutine is. Donderdag-, vrijdag- en zaterdagochtend staat ze paraat voor de liefhebbers!



TEMPOGROEPEN

Ben je nog niet zo goed in het doseren van je inspanning? Wil je een babbel die je wat afleidt van de inspanning of ben je op zoek naar tips? Sluit dan aan bij een van de tempogroepen. Samen fietsen is fijn. Ondanks het pittige parcours is het mogelijk om grote stukken in groep te fietsen. Onder het motto 'samen uit is, samen thuis' geniet je des te meer van Belgium Bike Fest. Een lach en een zwans, elkaar helpen op mindere momenten en soms eens een tip van een meer ervaren fiets(t)er.

	Donderdag	Vrijdag	Type
Female Cycling Tribe	Slow	Slow	Road
The Vandal	Fast	Fast	Road/Gravel
Tripoint	Medium	Medium	Road
Veloglobe	Slow	Slow	Gravel

TESTFIETSEN VAN EDDY MERCKX

Eddy Merckx is een levende legende. De kannibaal is niet meer van de jongsten, maar zijn legacy is verzekerd. In ons collectieve geheugen staan enkele straffe overwinningen, maar ook zijn eigen fietsmerk mag er zijn..

Als je vooraf tijdig een fiets reserveerde kan je tijdens Belgium Bike Fest de modellen uitproberen. Heb je nog interesse, mail dan nog snel naar info@belgiumbikefest.be en wie weet kunnen we nog iets regelen!

Praktische info voor degene die een fiets gereserveerd hebben. Wij voorzien een verzekering en zorgen ervoor dat de fiets klaarstaat bij aankomst. De techniekers van [Velodome](#) stellen de fiets samen met jou nog even af.

Volgende zaken zijn niet voorzien en moeten jullie dus zelf meenemen :

- Klikpedalen en -schoenen
- Helm
- Gps & -houder
- Drankbidonnen

Na gebruik kan je de fiets schoonmaken aan onze poetsstand





Wie de koers wil winnen moet zorgen dat hij of zij op kop rijdt. En dit zowel letterlijk en figuurlijk. De *Tête de la course* is altijd in het voordeel.

Winnaars moeten daarom op verschillende facetten het verschil kunnen maken: een goed stel benen (hier zorg je zelf voor), de nodige ploegmaats (hopelijk staan ze op scherp), lekker en energierijk eten (daar zorgen wij voor) en natuurlijk de nodige kennis en inzicht in de koers.

Dat laatste, *kennis en inzicht in de koers*, is minstens even belangrijk als de rest. Toch zeker op *Belgium Bike Fest*. Je tegenstanders kennen en kunnen inschatten, het stukje parcours kennen dat je het beste (slechtste) ligt, pokersen, slepen, sparen, speculeren en *zand in de ogen strooien*.

Nog belangrijker dan de kennis en het inzicht in de koers effectief te hebben is misschien wel het *'doen alsof je het bezit'*. Niets zo leuk als *'doen alsof je goed zit'*, wat *'grootspraak na de helling'* en de nodige *'intimidatie vooraf en achteraf'*. *Koers is psychologie*.

Omdat goed *spekken* over de koers niet zo makkelijk is, gaan we jullie hiermee helpen. In onze dagelijks, live bij te wonen talkshow *'Tête de la Course'*, kom je alles te weten hoe je het Belgium Bike Fest helemaal naar je hand moet zetten.

Onze gastheren Alexander en Kobe zorgen met hun inzichten in de koers, spionnen in het peloton, gevatte tafelgasten en nodige dosis humor dat je helemaal klaar bent voor de ronde van je leven.

Heb je zelf een straf koersverhaal of ken je iemand van je vrienden, laat het ons zeker weten op het Belgium Bike Fest en misschien eindig je wel in onze show. Mail je verhalen alvast naar alexander@surplacesports.be.

TÊTE DE LA COURSE







BELGIUM BIKE FEST

Na de inspanning volgt ontspanning. Het profleven is ook weinigen gegeven. Op donderdag en vrijdag kunnen jullie genieten van een streepje muziek, al zal het donderdag wat rustiger zijn.

We zetten onze koers van de afgelopen edities verder en kiezen opnieuw voor een feestelijke afsluiter van formaat.

We hebben op vrijdag niemand minder dan Laston & Geo uitgenodigd. Als afsluiter kiezen we dit jaar voor een verrassing. Team Afwasstraat gaat volledig los! Knaldrang is coming!

Avondprogramma 15 mei

Laston & Geo (Apéro)	16u00
Tête de la Course	20u30
Laston & Geo	21u30
Team Afwasstraat	23u30

ONZE GAST

WOUTER DEBOOT FIETSENDE REPORTER

Wouter Deboot is Vlaanderens bekendste fietsende reporter. Vanuit zijn West-Vlaamse roots trekt hij de wijde wereld in op twee wielen. Niet volgens een strak plan, maar gedreven door nieuwsgierigheid en het toeval. Dat leverde intussen een indrukwekkende reeks fietsavonturen op, van Scandinavië tot Amerika en van Oceanië tot de Balkan.

Met reeksen als *Dwars door Amerika* (bekroond met de Aad Struijs Persprijs) en *Met de wind mee* toont hij hoe je met een fiets en een open blik de wereld én haar verhalen ontdekt. Die ervaringen vertaalde hij ook naar vier boeken, vol verhalen die even ontroerend als meeslepend zijn.

Signeersessie en te gast in Tête de la Course

Op vrijdag geeft Wouter Deboot een voordracht over zijn reizen, de mensen die hij onderweg ontmoet en wat er gebeurt als je zonder plan vertrekt. Aansluitend maakt hij graag tijd om één van zijn boeken te signeren voor wie dat wil.

's Avonds schuift Wouter ook aan in de avondshow Tête de la Course.



THE LAST RIDE

Volgens ons is het een fotofinish geworden, want als je deelneemt aan Belgium Bike Fest ben je sowieso een winnaar. We hopen dat deze gids en vooral het festival jullie een fijne tijd heeft bezorgd. Dat er gezweet en afgezien werd, veel strijd was en vooral veel gelachen werd. Dat er misschien liefde en vriendschappen ontstonden voor het leven. Wij houden er alvast enorm veel mooie, leuke en krachtige herinneringen aan over.

Blijf fietsen, sporten en elkaar ontmoeten. We zien jullie graag nog een keer terug en wensen jullie het allerbeste toe!

Jullie fietsten, wij deden de rest!

*Maarten, Alexander, Niels
& onze fantastische crew medewerkers!*



BELGIUM BIKE FEST



niels@surplacesports.be

+32 497 64 26 28

maarten@surplacesports.be

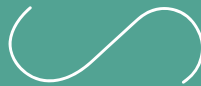
+32 496 78 47 09

alexander@surplacesports.be

+32 487 16 23 77

Foto's: Dries Luyten

Georganiseerd door



SURPLACE SPORTS



SWAS
SURPLACESPORTS

BIORACER

alto

VEDETT

The Vandal
www.thevandal.be

VELOPRIME

R

GRINTA

tripoint

female
cycling tribe